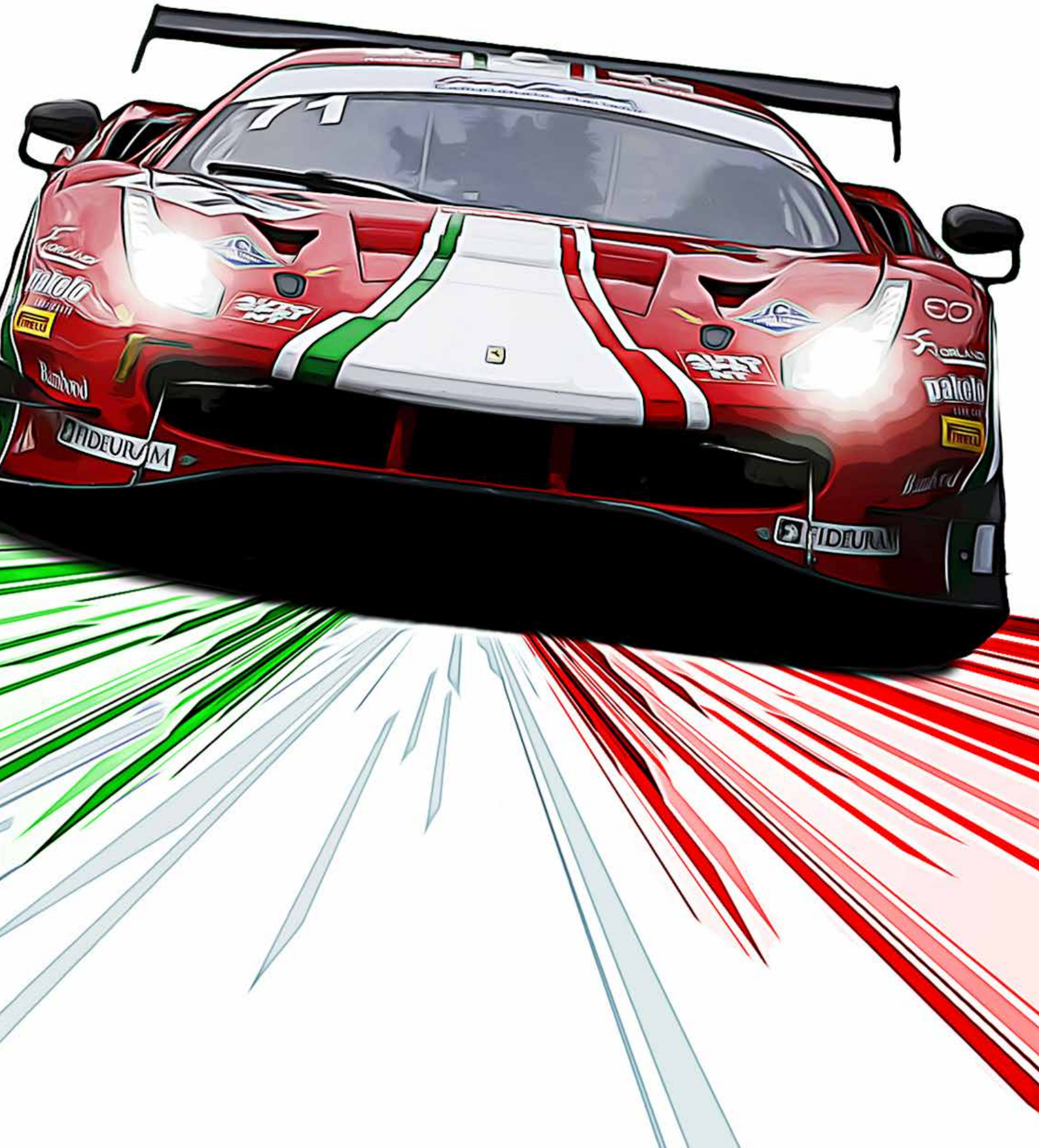
CAMPIONATO ITALIANO GT

2020

ALESSIO ROVERA



BELFOR

RESTORING MORE THAN PROPERTY

ELEVEN

JCA TUTELA LEGALE TORINO

NORDZINC

V.ORLANDI SISTEMI DI TRAINO

AF corse RACING WITH FERRARI

SETUP AGENCY

Olympus Avant

Correre e, soprattutto, vincere con una Ferrari. Il 2020 di Alessio Rovera si è riempito di "rosso" e, proprio sotto al segno del colore della passione più pura, il talento varesino non si è lasciato sfuggire l'opportunità. Pur alla stagione d'esordio al volante della Ferrari 488 GT3, ha sfoderato una serie di prestazioni esaltanti e allo stesso tempo dense di maturità che l'hanno proiettato sul gradino più alto del podio conquistando il titolo di Campione Italiano GT Endurance 2020. Un alloro inseguito fino all'ultimo traguardo e ottenuto insieme e in piena sintonia con tutto il team AF Corse, che del Cavallino è scuderia di riferimento su più fronti e a più livelli.

Per Alessio ha significato bissare quel trionfo tricolore che lo scorso anno arrivò invece nella serie Sprint e che nel 2020 ha difeso strenuamente fino all'ultimo, completando la stagione con l'ennesima rimonta a suon di sorpassi nel diluvio di Vallelunga. Confermatosi pilota velocissimo, intelligente a livello strategico e di messa a punto della vettura, oltre che leale in pista e fuori (zero penalty, zero polemiche), Rovera può ora vantare quattro titoli assoluti in una carriera che continua ad arricchirsi di trofei ed esperienze di alto livello.

Le vittorie proseguono con straordinaria regolarità e negli otto appuntamenti disputati nel Tricolore 2020 la sua bacheca si è arricchita con i primi successi "targati" Ferrari, arrivati già alla terza presenza, anche se la dimostrazione di poter lottare per i vertici era arrivata fin dall'esordio al Mugello. In tutto, la stagione nel campionato nazionale più prestigioso e competitivo è stata impreziosita da 3 vittorie, un ulteriore podio e 2 pole position.

Oltre alla conquista del titolo italiano, il capolavoro arriva in ambito internazionale al volante della versione GTE della Ferrari 488, quella utilizzata nel Mondiale Endurance (WEC) e nell'European Le Mans Series. Alessio è all'esordio assoluto, sia sulla Gran Turismo di Maranello sia proprio nella ELMS, ma pure sul circuito di Portimao, da tutti riconosciuto come uno dei più tecnici e impegnativi al mondo. Il portacolori di AF Corse gestisce ugualmente l'intero weekend in maniera tanto oculata quanto brillante e torna dalla trasferta d'oltralpe forte del nuovo record della pista portoghese.

Le sue capacità di prepararsi scrupolosamente e di adattarsi immediatamente a ogni tipo di sfida non sorprendono più. Con rinnovate motivazioni Rovera può così strizzare l'occhio al futuro, che si chiama 2021 e che lo ritroverà in griglia di partenza ancora al volante della "Rossa di Maranello" di AF Corse, pronto ad affrontare tutti i nuovi impegni e gli agguerriti rivali con la massima determinazione.

01 MUGELLO

info

Luogo Scarperia
Paese Italia
Anno costruzione 1974
Lunghezza 5245 km
Curve 15
Record 1:18.833
(L.Hamilton 2020)

timetable

Venerdì 17 luglio
Prove libere
Sabato 18 luglio
Qualifiche
Domenica 19 luglio
Gara

campionato italiano gt endurance

PRIMI PUNTI PER ROVERA

01 MUGELLO

campionato italiano gt endurance

Alessio Rovera mostra subito il ritmo giusto all'esordio al volante della Ferrari 488 GT3 nel primo round del Campionato Italiano GT 2020 al Mugello Circuit andato in scena nel weekend. Il 25enne pilota varesino, in equipaggio con Antonio Fuoco e Giorgio Roda sulla "rossa" #71 di AF Corse, ha conquistato i primi punti della stagione nella serie Endurance grazie al quarto posto ottenuto nella gara di 3 ore trasmessa in diretta da Rai Sport e sul web. Un esordio positivo quello del già campione in carica della serie Sprint, che nel sabato del Mugello aveva aperto le sessioni ufficiali facendo segnare il secondo tempo nel suo turno di qualifica. Nella gara endurance, nella quale l'equipaggio scattava dalla terza posizione in griglia, AF Corse ha affidato a Rovera lo stint centrale e il driver varesino è stato costantemente il più veloce in pista, rimontando giro dopo giro e contribuendo in maniera decisiva, anche con un sorpasso alla curva San Donato ai danni di un rivale, al quarto posto finale, a soli due secondi dal podio, ottenuto dalla squadra. ***"Ho vissuto uno dei weekend più importanti della mia carriera, questo è certo. Qualcosa di comunque speciale. Sono contento per il lavoro svolto con il team e i miei compagni di squadra, siamo stati veloci sia nei turni di prova sia in gara. Era la pista più probante per iniziare ma abbiamo concluso con un buon recupero.".***

GARA

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Drudi-Agostini-Mancinelli	Audi	3:00'06.928
2	Comandini-Zug-Sims	BMW	+0.026
3	Galbiati-Venturini-Postiglione	Lamborghini	+10.994
4	**Rovera-Roda-Fuoco**	Ferrari	+13.028
5	Kroes-Schandorff-Tujula	Lamborghini	+36.816
6	Aghakani-Giammaria-Pulcini	Lamborghini	+1'27.741
7	Linossi-Colombo-Ferrari	Mercedes	+ 1'46.913
8	Mann-Cressoni	Ferrari	+3'40.601
9	Hudspeth-Michelotto-Greco	Ferrari	+1 giro
10	Venerosi-Baccani-Pera	Porsche	+2 giri

Classifica Campionato: 1. Drudi-Agostini-Mancinelli 20 punti; 2. Comandini-Zug-Sims 15 punti; 3. Galbiati-Venturini-Postiglione 12 punti.

01 MUGELLO

01 MUGELLO

02 MISANO

info

Luogo Misano
Paese Italia
Anno costruzione 1972
Lunghezza 4226 km
Curve 15
Record 1:17.291
(R.Frijns 2019)

timetable

Venerdi 31 luglio
Prove libere
Sabato 1 agosto
Qualifiche
Gara 1
Domenica 2 agosto
Gara 2

campionato italiano gt sprint

POLE E PRIMO PODIO

02 MISANO

campionato italiano gt sprint

E' un Alessio Rovera in forma smagliante quello visto al volante della Ferrari 488 GT3 nel primo round del Campionato Italiano GT Sprint 2020 al Misano World Circuit. Nel weekend del 2 agosto il campione in carica è tornato in pista con il team AF Corse e il compagno di equipaggio Giorgio Roda cogliendo il miglior crono delle prove libere venerdì e soprattutto la pole per gara 2 con il riscontro cronometrico più veloce in assoluto delle qualifiche di sabato, tra l'altro dovendole comprimere in un solo giro secco e quindi senza margini di errori. Il pilota varesino è stato poi grande protagonista della seconda parte di gara 1, nella quale ha costruito un'esaltante rimonta che ha portato la Ferrari di AF Corse dalla decima alla quarta posizione al traguardo, lottando addirittura per il podio nel finale. Podio che non ha tardato molto ad arrivare nella gara 2 di domenica, che il duo Rovera-Roda ha concluso al terzo posto assoluto dopo essere stati anche in testa fino a una manciata di giri dalla fine, quando l'impiego di una safety car ha agevolato il ritorno dei rivali più insidiosi. Per Rovera è un risultato da celebrare in maniera particolare: è il suo primo podio in carriera con il Cavallino Rampante, arrivato al secondo weekend di corse con la 488 di Maranello dopo il già positivo esordio nel Tricolore GT Endurance al Mugello a metà luglio.

GARA 1

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Agostini-Mancinelli	Audi	52'32.439
2	Comandini-Zug	BMW	+2.188
3	Nemoto-Tujula	Lamborghini	+3.361
4	**Rovera-Roda**	Ferrari	+5.910
5	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+6.510

GARA 2

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Zampieri-Ferrari	Mercedes	52'31.801
2	**Rovera-Roda**	Ferrari	+0.719
3	Agostini-Mancinelli	Audi	+1.841
4	Comandini-Zug	BMW	+2.048
5	Michelotto-Hudspeth	Ferrari	+3.460

Classifica Campionato: 1. Agostini-Mancinelli 32 punti; 2. Comandini-Zug 22 punti; 2. Rovera-Roda 22 punti.

SAS
OLARRA
ACEROS INOXIDABLES
71
amel
ELEVEN
l'Automobile
NORDZINC
doi

02 MISANO

02 MISANO

DAINESE
www.misanocircuit.com
Misano
Dair
THE AIRBAG SYSTEM
OLARRA
7

03 IMOLA

info

Luogo Imola
Paese Italia
Anno costruzione 1953
Lunghezza 4909 km
Curve 19
Record 1:15.840
(L.Hamilton 2020)

timetable

Venerdì 28 agosto
Prove libere
Sabato 29 agosto
Qualifiche
Domenica 30 agosto
Gara

campionato italiano gt endurance

ROVERA FIRMA LA VITTORIA

03 IMOLA

campionato italiano gt endurance

E' arrivata sulla pista di Imola la prima vittoria di Alessio Rovera al volante della Ferrari 488 GT3. Proprio sull'autodromo intitolato a Enzo e Dino Ferrari, sulla "rossa" del team AF Corse il 25enne campione varesino ha dominato dalla pole position il secondo round del Campionato Italiano GT Endurance 2020, disputando una perfetta prima ora di gara, nella quale ha dovuto anche gestire un periodo di safety car. Rovera è quindi rientrato ai box con 15 secondi di vantaggio sul secondo e nei due successivi stint in abitacolo si sono succeduti i compagni di squadra Giorgio Roda e Antonio Fuoco, che hanno completato la vittoria della squadra diretta da Amato Ferrari, con tanto di giro più veloce. Un en plein pole-giro più veloce-primi al traguardo che per Rovera assume un sapore del tutto speciale nella sua prima stagione con una Ferrari, sulla quale era soltanto alla terza presenza dopo l'esordio in luglio al Mugello (sempre nella serie Endurance) e la pole position con secondo posto sul podio in gara 2 ottenuto a inizio agosto nella serie Sprint del Tricolore GT, della quale è campione in carica.
"Per me è una domenica davvero emozionante. Questo primo gradino del podio mi fa provare una gioia quasi indescrivibile. Abbiamo inseguito la vittoria preparandola nei dettagli con tutta la squadra e il lavoro compiuto ha portato i frutti sperati.".

GARA

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	**Rovera-Roda-Fuoco**	Ferrari	3:00'26.608
2	Kroes-Schandorff-Tujula	Lamborghini	+45.316
3	Hudspeth-Michelotto-Greco	Ferrari	+49.702
4	Comandini-Zug-Spengler	BMW	+1:01.926
5	DiAmato-Vezzoni	Ferrari	+1:03.227
6	Aghakani-Giammaria-Pulcini	Lamborghini	+1:07.375
7	Agostini-Mancinelli-Postiglione	Audi	+1:20.966
8	Renauer-Bohn	Porsche	+1:35.074
9	Renauer-Allemann	Porsche	+1 giro
10	Venerosi-Baccani-Pera	Porsche	+2 giri

Classifica Campionato: 1. Rovera-Roda-Fuoco 27 punti; 2. Agostini-Mancinelli 24 punti; 3. Comandini-Zug 22 punti.

03 IMOLA

03 IMOLA

04 VALLELUNGA

info

Luogo Campagnano di Roma
Paese Italia
Anno costruzione 1951
Lunghezza 4085 km
Curve 15
Record 1:35.890
(T.Bayliss 2007)

timetable

Venerdì 18 settembre
Prove libere
Sabato 19 settembre
Qualifiche
Domenica 20 settembre
Gara

campionato italiano gt endurance

CI GIOCHEREMO IL TITOLO

04 VALLELUNGA

campionato italiano gt endurance

Alessio Rovera ritorna dalla trasferta romana di Vallelunga ancora in lotta per il titolo del Campionato Italiano GT Endurance con la Ferrari 488 GT3 del team AF Corse. Staccato di 5 punti dalla vetta, il campione in carica della serie Sprint è ora terzo nella classifica Endurance insieme ai compagni di squadra Giorgio Roda e Antonio Fuoco, con i quali nella gara di 3 ore disputata domenica sul circuito capitolino non è riuscito ad andare oltre il nono posto assoluto dopo la quinta posizione di partenza conquistata in qualifica. L'equipaggio di AF Corse doveva scontare un handicap tempo di ben 30 secondi in conseguenza della spettacolare vittoria messa a segno nel precedente round a Imola, ma anche un inconveniente tecnico ha ulteriormente rallentato la rincorsa dei tre, occorso proprio durante lo stint con il 25enne pilota varesino alla guida. A quel punto Rovera è stato costretto a una sosta ai box supplementare, che ha fatto scivolare la rossa di Maranello numero 71 al nono posto. Con l'attuale situazione di classifica, il titolo tricolore Endurance sarà assegnato nell'ultimo round in programma a Monza dal 6 all'8 novembre.

"L'imprevisto in gara, che purtroppo può succedere, è davvero un peccato perché avevamo un buon passo e ci stavamo giocando punti preziosi in ottica campionato.".

GARA

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Galbiati-Venturini-Frassineti	Lamborghini	3:00'40.416
2	Nemoto-Giammaria-Pulcini	Lamborghini	+6.438
3	Comandini-Zug-Sims	BMW	+1'22.999
4	DiAmato-Vezzoni	Ferrari	+1 giro
5	Hudspeth-Michelotto-Greco	Ferrari	+1 giro
6	Mann-Cioci-Gai	Ferrari	+1 giro
7	Venerosi-Baccani-Pera	Porsche	+2 giri
8	Ferrari-Linossi	Mercedes	+2 giri
9	**Rovera-Roda-Fuoco**	Ferrari	+2 giri
10	Gnemmi-Decastro-Postiglione	Porsche	+11 giri

Classifica Campionato: 1. Comandini-Zug 34 punti; 2. Galbiati-Venturini 32 punti; 3. Rovera-Roda-Fuoco 29 punti.

04 VALLELUNGA

04 VALLELUNGA

05 MUGELLO

info

Luogo Scarperia
Paese Italia
Anno costruzione 1974
Lunghezza 5245 km
Curve 15
Record 1:18.833
(L.Hamilton 2020)

timetable

Venerdì 2 ottobre
Prove libere
Sabato 3 ottobre
Qualifiche
Gara 1
Domenica 4 ottobre
Gara 2

campionato italiano gt sprint

RIMONTA SHOW PER ROVERA

05 MUGELLO

campionato italiano gt sprint

E' un Alessio Rovere raggiante quello che scende dalla Ferrari 488 GT3 di AF Corse condivisa in equipaggio con Giorgio Roda al termine di gara 2 del secondo round del Campionato Italiano GT Sprint al Mugello Circuit. Il 25enne pilota varesino, che è campione tricolore in carica, ha agguantato in extremis la quarta posizione dopo essere stato protagonista di una spettacolare rimonta a suon di sorpassi e doppiaggi che ha monopolizzato le riprese tv di Rai-Sport ed MS Motor TV. Rovera è salito in auto al cambio-pilota "ereditando" la nona posizione e dal quel momento è stato costantemente il più veloce in pista, sfiorando anche il "best lap" assoluto nonostante il traffico. Gara 2 è stata disputata sull'asciutto, anche se ancora con qualche spruzzo di pioggia qua e là lungo la pista toscana, ma il weekend di AF Corse è stato pesantemente condizionato dalle condizioni da bagnato trovate al sabato, quando Rovera-Roda hanno concluso gara 1 soltanto in ottava posizione (pagando anche l'handicap obbligatorio di 10 secondi per l'ottimo secondo posto colto a Misano nel precedente round). La carica suonata dal campione varesino nella corsa disputata domenica ha poi riportato il sorriso al "box rosso", anche in vista del prossimo appuntamento, in programma tra due settimane a Monza, di fatto pista di casa di Alessio.

GARA 1

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Agostini-Drudi	Audi	52'54.489
2	Nemoto-Tujula	Lamborghini	+0.600
3	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+3.467
4	Ferrari-Spinelli	Mercedes	+4.115
5	Galbiati-Venturini	Lamborghini	+9.055

GARA 2

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Ferrari-Spinelli	Mercedes	52'44.652
2	Galbiati-Venturini	Lamborghini	+6.827
3	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+7.290
4	**Rovera-Roda**	Ferrari	+17.873
5	Comandini-Zug	BMW	+18.059

Classifica Campionato: 1. Agostini 56 punti; 2. Ferrari 47 punti; 3. Rovera-Roda 32 punti.

05 MUGELLO

05 MUGELLO

06 MONZA

info

Luogo Monza
Paese Italia
Anno costruzione 1922
Lunghezza 5793 km
Curve 11
Record 1:21.046
(R.Barrichello 2004)

timetable

Venerdi 16 ottobre
Prove libere
Sabato 17 ottobre
Qualifiche
Gara 1
Domenica 18 ottobre
Gara 2

campionato italiano gt sprint

ROVERA LOTTA E VINCE

06 MONZA

campionato italiano gt sprint

Alessio Rovera torna alla vittoria nel Campionato Italiano GT Sprint proprio nella “sua” Monza. Il 25enne campione in carica, che nell’anno d’esordio con la Ferrari aveva già vinto a Imola, ma nella serie Endurance, è stato autore di un weekend “a tutta” nel terzo round del Tricolore Sprint sull’Autodromo Nazionale, lottando a lungo con determinazione e nella finale gara 2 centrando il successo sulla pista di casa, dove per la prima volta era in azione al volante della Ferrari 488 GT3 del team AF Corse condivisa con Giorgio Roda. Dopo aver concluso al quinto posto sabato in gara 1, al termine di una concreta rimonta nel secondo stint, il pilota varesino e il compagno di squadra hanno conquistato la vittoria nella corsa di domenica sfruttando al meglio l’ottima partenza dalla prima fila guadagnata da Alessio all’ultimo respiro in qualifica e poi con Giorgio un finale mozzafiato con ripartenza da una safety car proprio all’ultimo giro.

“Ci voleva, è una vittoria molto importante perché era fondamentale ottenere tanti punti e tornare sul gradino più alto, soprattutto qui a Monza, dove ci tengo sempre particolarmente. Eravamo competitivi malgrado un assetto un po’ sottosterzante, tutta la squadra ha tirato fuori il meglio per ottenere il massimo e concludere nel modo più esaltante il weekend in gara 2.”.

GARA 1

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Comandini-Zug	BMW	52:47.961
2	Nemoto-Tujula	Lamborghini	+0.700
3	Agostini-Drudi	Audi	+3.844
4	Galbiati-Venturini	Lamborghini	+15.612
5	**Rovera-Roda**	Ferrari	+15.820

GARA 2

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	**Rovera-Roda**	Ferrari	53:43.512
2	Agostini-Drudi	Audi	+0.556
3	Mann-Cressoni	Ferrari	+1.655
4	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+2.545
5	Michelotto-Hudspeth	Ferrari	+2.717

Classifica Campionato: 1. Agostini 83 punti; 2. Rovera-Roda 58 punti; 3. Ferrari 51 punti.

06 MONZA

06 MONZA

07 MONZA

info

Luogo Monza
Paese Italia
Anno costruzione 1922
Lunghezza 5793 km
Curve 11
Record 1:21.046
(R.Barrichello 2004)

timetable

Venerdi 6 novembre
Prove libere
Sabato 7 novembre
Qualifiche
Domenica 8 novembre
Gara

campionato italiano gt endurance

CAMPIONE ITALIANO GT !!!

07 MONZA

campionato italiano gt endurance

Culmina in trionfo e si tinge ancora una volta di tricolore la domenica di Alessio Rovera sul circuito di Monza. Il 25enne pilota varesino, alla prima stagione con la Ferrari 488 GT3, si è laureato Campione Italiano GT Endurance 2020 al termine dell'ultimo round della serie promossa da ACI Sport, terminato con la vittoria sulla "rossa" del team AF Corse condivisa in equipaggio con Giorgio Roda e Antonio Fuoco. Per Rovera è il quarto titolo tricolore della carriera dopo quelli datati 2013, 2017 e 2019, il terzo in Gran Turismo e il secondo consecutivo dopo quello conquistato lo scorso anno nella serie Sprint del Tricolore.
Nella gara di 3 ore la competitività e il ritmo mostrato dalla Ferrari hanno permesso di completare una splendida rimonta che ha emozionato e a suon di sorpassi ha portato i tre alfieri di AF Corse alla conquista del titolo.
"Monza è ormai un destino, un talismano nella mia carriera. Ho di fatto festeggiato tutti i titoli di campione sulla pista di casa. Sono emozionato e contento, anche perché sono alla stagione d'esordio con la 488 e questo è il primo titolo al volante della Ferrari, che significa pur sempre qualcosa di speciale. Provo tanta soddisfazione perché in gara siamo sempre stati veloci e costanti. Con i miei compagni tutto è sempre andato bene e AF Corse ha svolto un lavoro perfetto fra strategia e pit-stop.".

GARA

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	**Rovera-Roda-Fuoco**	Ferrari	3:01:23.540
2	Agostini-Mancinelli-Drudi	Audi	+2.879
3	Kroes-Schandorff-Tujula	Lamborghini	+17.795
4	Nemoto-Giammaria-Pulcini	Lamborghini	+32.766
5	Galbiati-Venturini-Altoè	Lamborghini	+1:01.339
6	Hudspeth-Michelotto-Greco	Ferrari	+1:38.701
7	DiAmato-Vezzoni	Ferrari	+1 giro
8	Gnemmi-Pera-DeCastro	Porsche	+7 giri
9	Guerra-Neri	BMW	+8 giri
10	Talarico-Cutrera-LMDV	Porsche	+13 giri

Classifica Campionato: 1. Rovera-Roda-Fuoco 47 punti; 2. Agostini-Mancinelli 39 punti; 3. Galbiati-Venturini 38 punti.

07 MONZA

Joe Macari
eurospares
OLARRA
ACEROS INOXIDABLES
71
SAS
amel
GMARK
NORDZINK
ELETTROSYSTEM
PIRELLI
ELEVEN
l'Automobile
doi

07 MONZA

PIRELLI
Sabelt
AF corse
RACING WITH FERRARI
kaspersky
NORDZINC
ELEVEN
V.ORLANDI
BELFOR
OLARRA
A. FUOCO 0+
A. Rovera
G. Roda

08 VALLELUNGA

info

Luogo Campagnano di Roma
Paese Italia
Anno costruzione 1951
Lunghezza 4085 km
Curve 15
Record 1:35.890
(T.Bayliss 2007)

timetable

Venerdi 4 dicembre
Prove libere
Sabato 5 dicembre
Qualifiche
Domenica 6 dicembre
Gara

campionato italiano gt sprint

ROVERA FIRMA UN'ALTRA RIMONTA

08 VALLELUNGA

campionato italiano gt sprint

Si conclude con un brillante quarto posto in rimonta il 2020 di Alessio Rovera, grande protagonista anche nell'ultimo round del Campionato Italiano GT Sprint andato in scena all'Autodromo di Vallelunga. Al volante della Ferrari 488 GT3 di AF Corse e in equipaggio con Giorgio Roda, il talentuoso pilota varesino si era presentato al gran finale con ancora delle chance di bissare il titolo di Campione Italiano già conquistato il mese scorso a Monza nel Tricolore GT Endurance 2020. Possibilità di fatto svanita nel finale di gara 1, quando Roda è stato estromesso dalla zona punti a causa di un contatto innescato da un concorrente rivale. In gara 2, disputata sotto al diluvio abbattutosi sulla pista romana, Rovera è salito in abitacolo nella seconda metà e ha rimontato a colpi di sorpassi dalla 14esima alla quarta posizione finale.

""In gara 2 le condizioni erano davvero difficili, un podio in questo finale era ancora possibile. C'è un po' di rammarico, anche per la safety car finale che ha di fatto congelato le posizioni. In ogni caso con la squadra abbiamo rimontato e cercato di dare tutto. La stagione è stata in ogni caso positiva e di questo sono contento. Abbiamo lavorato nella giusta maniera e nella giusta direzione sia con i compagni di equipaggio sia con il team.".

GARA 1

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Nemoto-Tujula	Lamborghini	52:17.211
2	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+0.520
3	Comandini-Zug	BMW	+1.514
4	Michelotto-Hudspeth	Ferrari	+1.756
5	Altoè-Cecotto	Lamborghini	+2.006

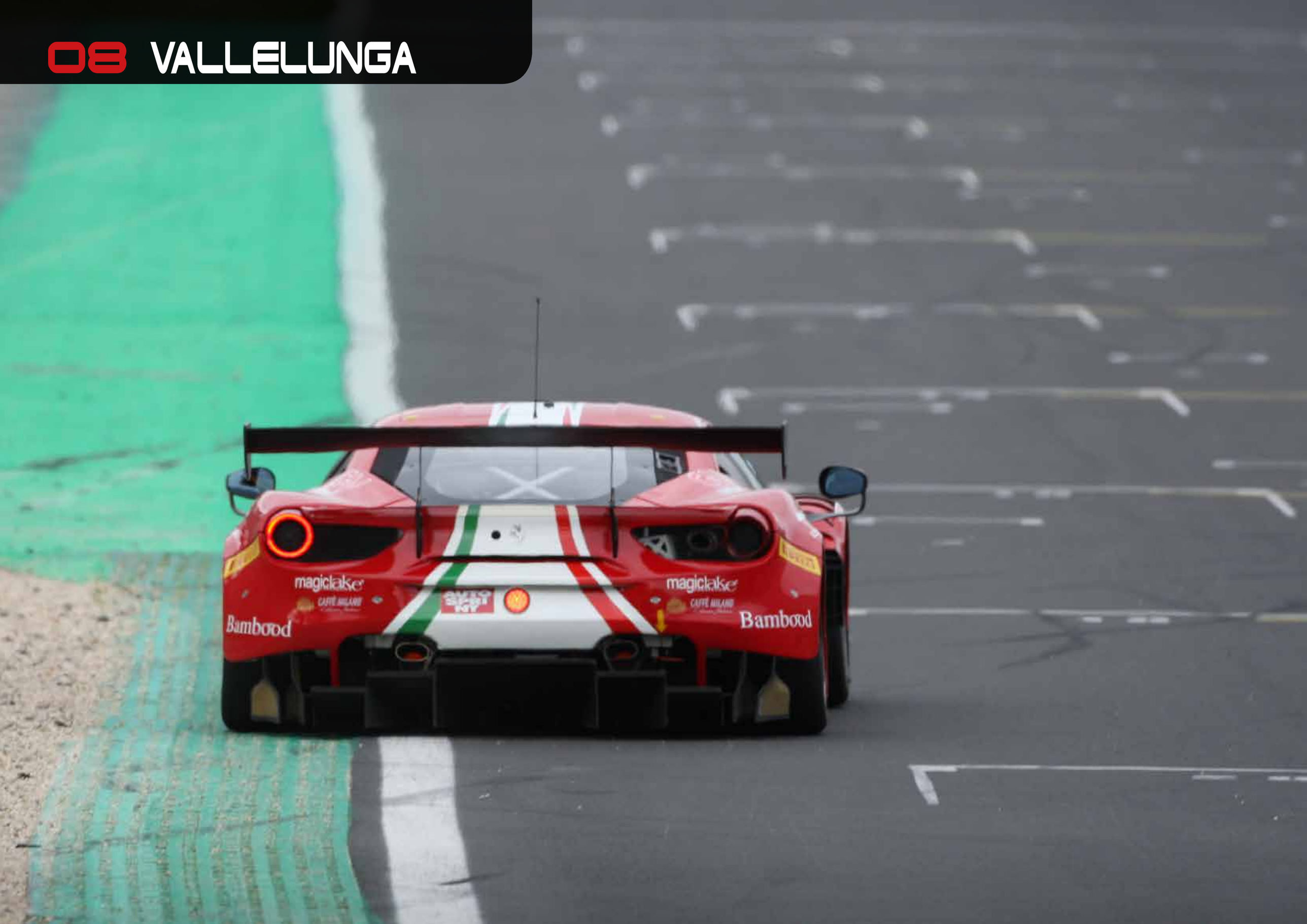
GARA 2

POS	PILOTA	AUTO	TEMPO
1	Frassineti-Venturini	Lamborghini	54:17.861
2	Kroes-Pulcini	Lamborghini	+6.201
3	Altoè-Cecotto	Lamborghini	+6.501
4	**Rovera-Roda**	Ferrari	+7.249
5	Agostini-Drudi	Audi	+8.237

Classifica Campionato: 1. Nemoto-Tujula 76 punti; 2. Agostini 72 punti; 2. Kroes-Pulcini 70 punti.

08 VALLELUNGA

08 VALLELUNGA



2020 PORTFOLIO

A. ROVERA

corse

UCA
TUTELA LEGALE
TORINO
AF corse
RACING WITH FERRARI
Sabelt
AF corse
RACING WITH FERRARI

AF corse
RACING WITH FERRARI
stilo
KASPERSKY
lab
8.2

JoeMacari
SAS
OLARRA
ACEROS INOXIDABLES
71
amel

PIRELLI
Sabelt
UCA
TUTELA LEGALE TORINO
NORDZINC
ELEVEN
V.ORLANDI
SISTEMI DI TRAINO
BELFOR
RESTORING MORE THAN PROPERTY
AF corse
RACING WITH FERRARI
Sabelt

CIGT ENDURANCE		
1	**Alessio Rovera**	47
	Antonio Fuoco	47
	Giorgio Roda	47
2	Daniel Mancinelli	39
	Riccardo Agostini	39
3	Kikko Galbiati	38
	Giovanni Venturini	38
4	Mattia Drudi	35
5	Stefano Comandini	34
	Marius Zug	34

CIGT SPRINT		
1	Yuki Nemoto	76
	Tuomas Tujula	76
2	Riccardo Agostini	72
3	Danny Kroes	70
	Leonardo Pulcini	70
4	**Alessio Rovera**	62
	Giorgio Roda	62
5	Lorenzo Ferrari	61
6	Stefano Comandini	60
	Marius Zug	60

Fotografie
AG Photo | alexgalli.com
Alex Galli, Natalia Antonova, Emanuele Clivati, Marco Losi

Testi
Gianluca Marchese

Grafica
www.kappaemedia.com

Riproduzione vietata