

**ALESSIO
ROVERA**



**2025
RACE
BOOK**



Il 2025 di Alessio Rovera è la stagione della consacrazione della forza del campione varesino, al quarto anno consecutivo da pilota ufficiale Ferrari. Una forza che va oltre sia riguardo alla velocità in pista sia ai risultati (prestigiose le vittorie e anche i podi conquistati, al di là di qualche weekend meno fortunato, per la verità mai per proprie responsabilità). La sua "forza" è in primis la capacità di compattare squadra e compagni. Di segnare il solco della direzione da prendere con la "forza" della professionalità e della competenza che risiedono nel silenzio del lavoro ma anche di un sorriso tutti insieme. La "forza" di saper trascinare un momento difficile elevandolo verso qualcosa di esaltante, magari fino a un trionfo insperato. E poi la "forza" della dedizione e della sportività, fattori e valori ai quali il ferrarista non si è mai sottratto.

E' la "forza" di un pilota capace di scalare tutti i gradini del motorsport - dai primi passi in kart fino ai test con il prototipo Ferrari 499P LMH passando per i titoli e i successi in monoposto e in GT - senza mai dimenticare dove tutto ha inizio ed è iniziato, cioè dentro e intorno a se stessi: nella passione personale, nella fiducia di chi ti supporta, nei sacrifici di un team intero. E' questa consapevolezza la forza più grande del Rovera in versione 2025. Un'annata vissuta con costanza ai massimi livelli e che conserva tre momenti particolari nei quali c'è tutta la dimensione del suo essere pilota e uomo.

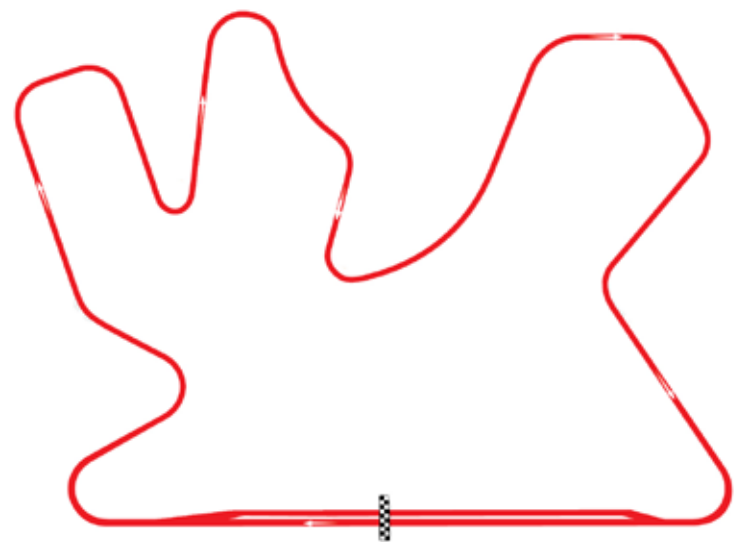
Uno: splendido svelare al mondo da protagonista, in quel di Spa a giugno, la nuova Ferrari 296 GT3 Evo, ovvero l'arma GT di Maranello per il 2026 allo sviluppo della quale proprio a Rovera ha ampiamente contribuito. E' un po' la "sua" prima Ferrari.

Due: restando in tema auto, il test finale con l'Hypercar del Cavallino a novembre in Bahrain è un'altra istantanea da conservare. Non perché la 499P fosse qualcosa di nuovo per lui, ma per il lavoro effettivo portato avanti di concerto con la Ferrari insieme al team AF Corse e per l'emblematico sorriso sfoggiato durante la giornata riprodotto qui in alto in tutta la sua autenticità. Una foto che racconta la gioia delle corse.

Tre: passando a una soddisfazione più strettamente personale, il Wingfoot Award che Goodyear gli ha tributato anche quest'anno al termine del Mondiale Endurance. Come nel 2024, Rovera è stato premiato come miglior pilota GT del FIA WEC. Un piccolo, grande capolavoro dal quale il ferrarista può ora ripartire per un 2026 che ha già annunciato importanti novità e nuove, esaltanti sfide...



FIA World Endurance Championship
Round 1 - 1812 Km Qatar



Rovera nella top 5

Al volante della Ferrari 296 LMGT3 di Vista AF Corse il pilota ufficiale del Cavallino ha concluso in rimonta il primo round del Mondiale Endurance in equipaggio con Heriau e Mann e il mese prossimo punterà sulla tappa italiana della 6 Ore di Imola.

At the wheel of Vista AF Corse's Ferrari 296 LMGT3, the Prancing Horse's official driver finished the first round of the World Endurance Championship in a comeback with Heriau and Mann, and next month he will be aiming for the Italian stage of the 6 Hours of Imola.





“

LASCIAMO IL QATAR CON UN PIAZZAMENTO

IN ZONA PUNTI, ANCHE SE ALLA VIGILIA

AVREMMO SPERATO IN UN RISULTATO MIGLIORE

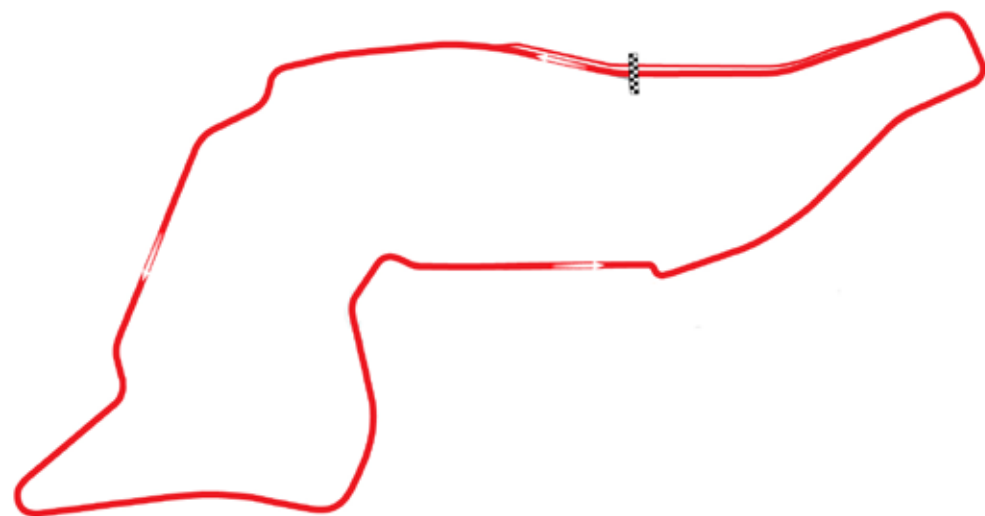
”



21

Gara LMGT3: 1. Edgar-Junca-della-Keating (TF Sport); 2. Baud-Cottingham-Saucy (United Autosports); 3. Boguslavskiy-Farfus-Shahin (WRT); **5. Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse).**

FIA World Endurance Championship
Round 2 - 6H Imola



Pasqua in pista a Imola

Rovera ritrova gli impegni del Mondiale Endurance e trattasi di un appuntamento “a domicilio” particolarmente sentito, quello con la 6 Ore di Imola. Il pilota varesino dà appuntamento nel weekend di Pasqua al volante della Ferrari 296 LMGT3 di AF Corse sulla quale come sempre nel FIA World Endurance Championship si alternerà con il francese François Heriau e lo statunitense Simon Mann.

Rovera returns to World Endurance Championship action with a particularly special event on home turf: the 6 Hours of Imola. The Varese-born driver will be behind the wheel of AF Corse's Ferrari 296 LMGT3 over the Easter weekend, sharing duties as usual in the FIA World Endurance Championship with Frenchman François Heriau and American Simon Mann.





“

MI CONCENTRO SUGLI IMPEGNI DEL FIA WEC

CHE TORNANO SU UNO DEI MIEI CIRCUITI

PREFERITI DOVE SPERO DI TROVARE TANTI TIFOSI

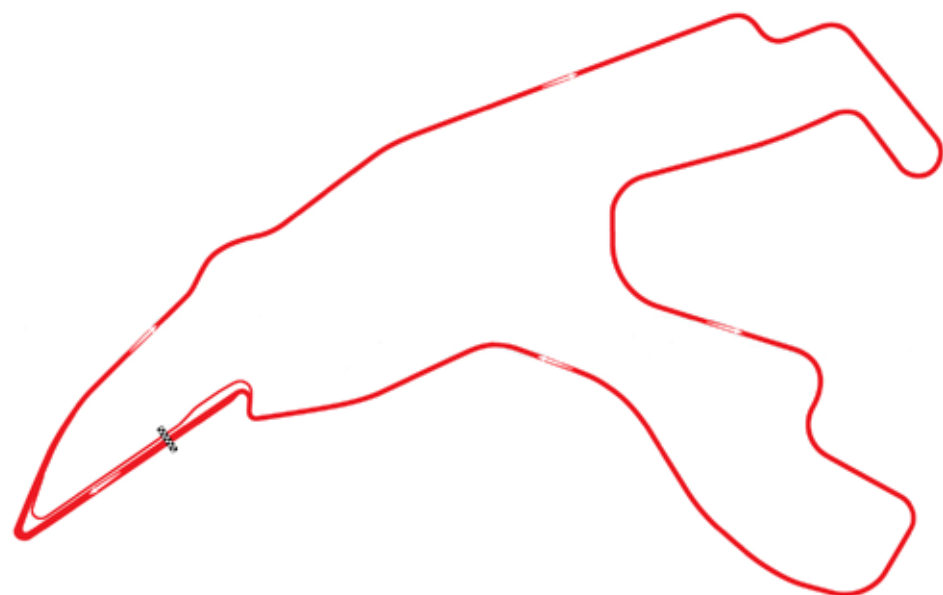
”



21

Gara LMGT3: 1. Hardwick-Liez-Pera (Manthey 1st Phorm); 2. Al Harthy-Rossi-van der Linde (WRT); 3. Gehrstz-Masson-Robin (Akkodis ASP); **RIT. Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse).**

FIA World Endurance Championship
Round 3 - 6H Spa-Francorchamps



Che splendida vittoria!

Alessio Rovera è tornato al successo nel Mondiale Endurance al volante della Ferrari 296 LMGT3 del team Vista AF Corse. Sabato pomeriggio il pilota ufficiale del Cavallino ha vinto la 6 Ore di Spa, terzo round iridato del 2025, rimontando da decimo a primo di classe LMGT3 a suon di sorpassi e giri veloci, perfettamente coadiuvato dalla squadra italiana al box e condividendo il trionfo con i compagni di equipaggio François Heriau e Simon Mann, ottimi protagonisti nelle prime ore della corsa.

Alessio Rovera returned to success in the World Endurance Championship at the wheel of the Vista AF Corse team's Ferrari 296 LMGT3. On Saturday afternoon, the official Ferrari driver won the 6 Hours of Spa, the third round of the 2025 championship, climbing from tenth to first in the LMGT3 class with a series of overtakes and fast laps, perfectly supported by the Italian team in the pits and sharing the triumph with his teammates François Heriau and Simon Mann, who were excellent protagonists in the early hours of the race.





“

SPA E' UN CIRCUITO SPECIALE E IN GARA

MI SONO VERAMENTE DIVERTITO SINO AL

TRAGUARDO! QUESTO E' UN RISULTATO PESANTE

”

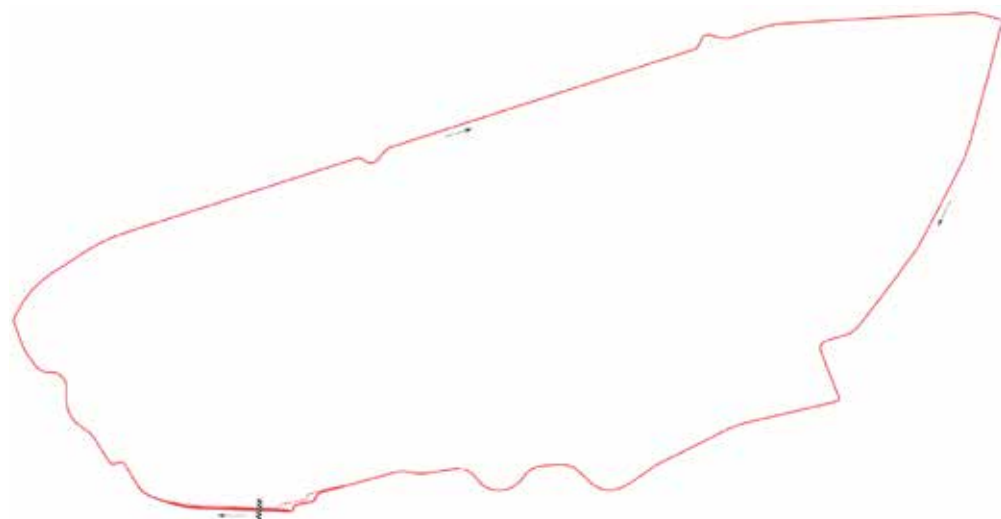


21

Gara LMGT3: **1. Rovera-He-riau-Mann (Vista AF Corse);** 2. Gattuso-Levorato-Olsen (Proton Competition); 3. Castellacci-Flohr-Rigon (Vista AF Corse).



FIA World Endurance Championship
Round 4 - 24H Le Mans



Grande podio a Le Mans

In una gara tutta vissuta sul filo dell'equilibrio, il pilota ufficiale del Cavallino trascina il team Vista AF Corse fino al secondo posto finale insieme a Heriau e Mann al volante della 296 LMGT3. Dopo la vittoria ottenuta all'esordio nel 2021, per il pilota del Cavallino quello di domenica pomeriggio è stato un ritorno sul podio della leggendaria maratona francese, quest'anno quarto round del Mondiale Endurance.

In a race that was evenly balanced throughout, the official Cavallino driver led the Vista AF Corse team to the final second spot alongside Heriau and Mann at the wheel of the 296 LMGT3. After his victory on his debut in 2021, Sunday afternoon marked a return to the podium for the Cavallino driver at the legendary French marathon, this year the fourth round of the World Endurance Championship.





E' UN PODIO DOLCEAMARO PERCHE' QUANDO

ARRIVI COSI' VICINO ALLA VITTORIA NON PUOI

ESULTARE TROPPO PER UN SECONDO POSTO

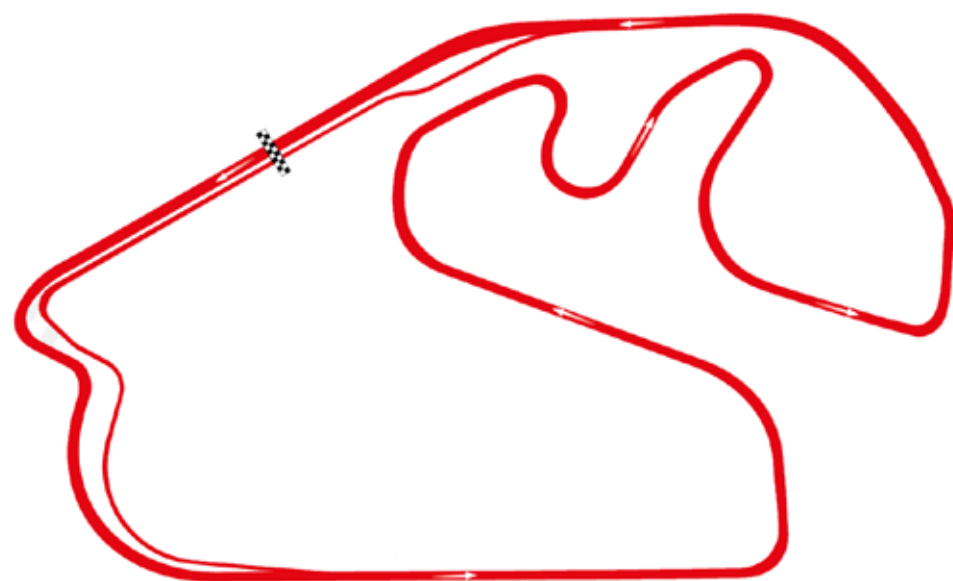


21

Gara LMGT3: 1. Hardwick-Liez-Pera (Manthey 1st Phorm); 2. **Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse)**; 3. Andrade-Eastwood-van Rompuy (TF Sport).



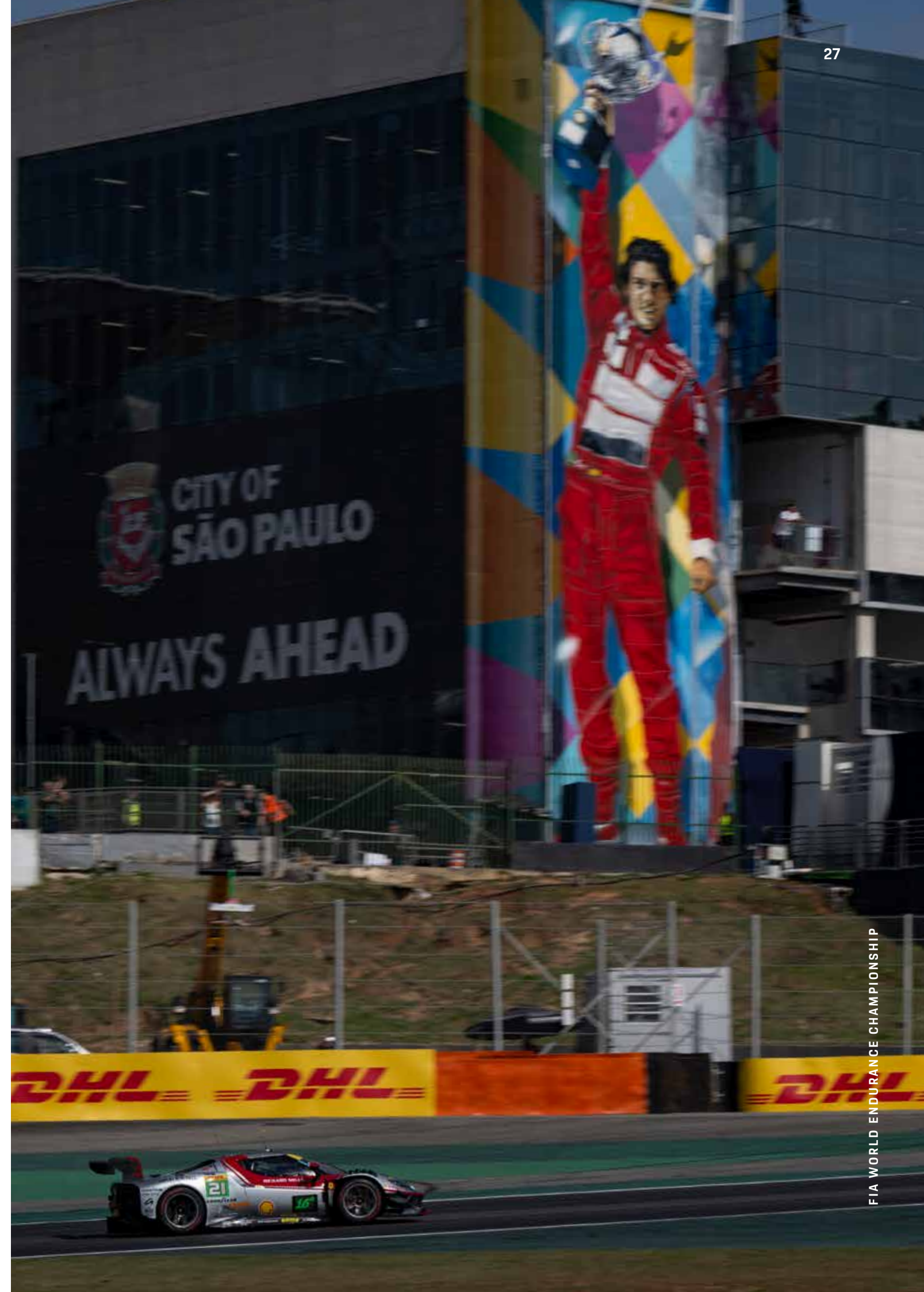
FIA World Endurance Championship
Round 5 - 6H San Paolo



Sfida a Interlagos

Il pilota ufficiale del Cavallino e i compagni di equipaggio Heriau e Mann riprendono gli impegni iridati al volante della 296 LMGT3 di Vista AF Corse. In quella che dopo la squillante vittoria alla 6 Ore di Spa e il prezioso podio centrato alla 24 Ore di Le Mans a metà giugno è a tutti gli effetti una tappa cruciale per le ambizioni di classifica del trio.

The official Cavallino driver and his teammates Heriau and Mann resume their world championship commitments at the wheel of the Vista AF Corse 296 LMGT3. After their resounding victory at the 6 Hours of Spa and their valuable podium finish at the 24 Hours of Le Mans in mid-June, this is effectively a crucial stage for the trio's championship ambitions.





A LIVELLO DI GUIDA HO DEI BEI RICORDI

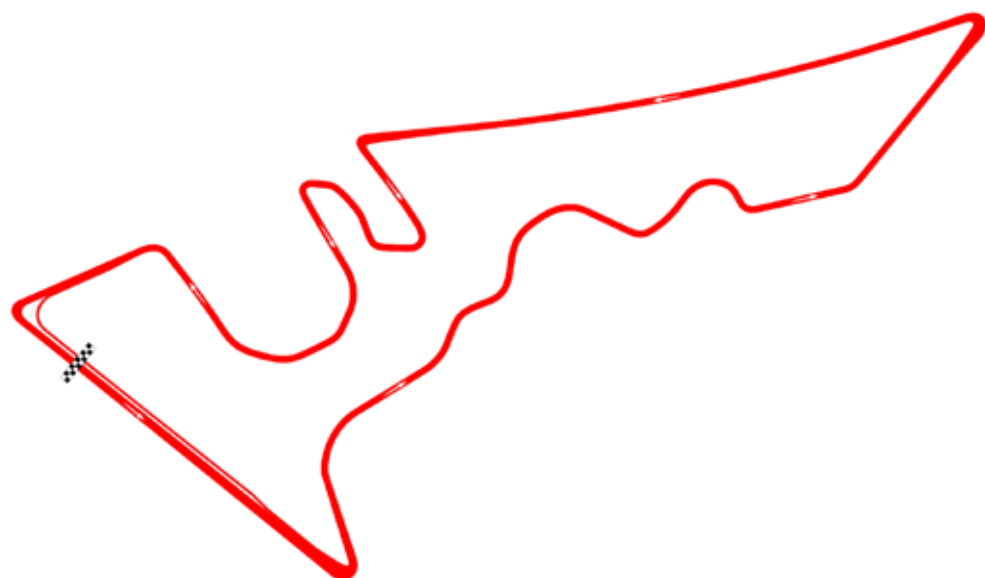
DI INTERLAGOS: PISTA MOLTO BELLA CHE

RICHIEDE TECNICA, UN PO' VECCHIO STILE



Gara LMGT3: 1. Lopez-Schmid-Umbrărescu (Akkodis ASP); 2. Andrade-Eastwood-van Rompuy (TF Sport); 3. Barrichello-McIntosh-Hasse-Clot (Racing Spirit of Léman); **13. Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse).**

FIA World Endurance Championship
Round 6 - Lone Star Le Mans



A caccia di rivincite

Il pilota ufficiale del Cavallino arriva al sesto atto iridato dopo il difficile round vissuto in Brasile a luglio e insieme a Heriau e Mann rilancia la sfida al volante della 296 LMGT3 di Vista AF Corse con la quale al momento occupa il secondo posto della classifica. La tappa texana del FIA World Endurance Championship conta 36 vetture al via, equamente divise fra prototipi e GT.

The official Cavallino driver arrives at the sixth round of the championship after a difficult race in Brazil in July. Together with Heriau and Mann, he relaunches the challenge at the wheel of the Vista AF Corse 296 LMGT3, with which he currently occupies second place in the standings. The Texas stage of the FIA World Endurance Championship has 36 cars at the start, equally divided between prototypes and GTs.





“

E' UN APPUNTAMENTO CRUCIALE, A QUESTO

PUNTO DEL MONDIALE OGNI PIAZZAMENTO

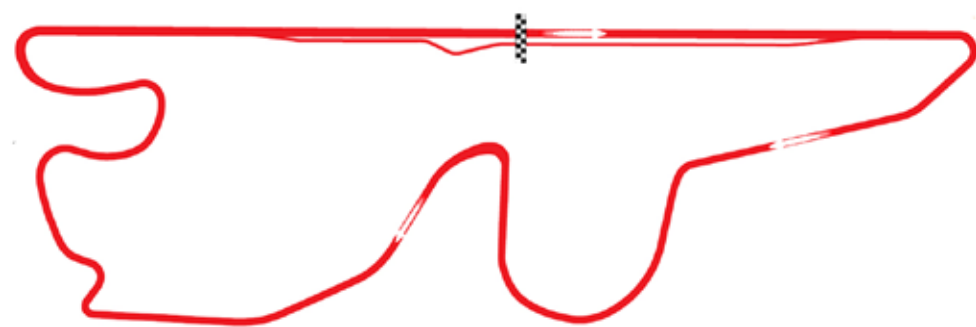
FARA' LA DIFFERENZA IN CLASSIFICA FINALE

”



GaraLMGT3: 1. Gelael-Leung-Sato (United Autosports); 2. Al Harthy-Rossi-van der Linde (WRT); 3. Castellacci-Flohr-Rigon (Vista AF Corse); **12. Rovera-He-riau-Mann (Vista AF Corse).**

FIA World Endurance Championship
Round 7 - 6H Fuji



Rimonta e podio

Il pilota ufficiale della Ferrari è grande protagonista nel penultimo round stagionale, nel quale al volante della 296 LMGT3 di Vista AF Corse condivisa con i compagni di equipaggio Heriau e Mann recupera dieci posizioni, taglia il traguardo in testa ma per una penalità di cinque secondi si classifica secondo rimanendo in lizza per il titolo, che si deciderà nel grande finale della 8 Ore del Bahrain.

The official Ferrari driver was the star of the penultimate round of the season, in which he drove the Vista AF Corse 296 LMGT3 shared with teammates Heriau and Mann, recovering ten positions and crossing the finish line in the lead. However, due to a five-second penalty, he finished second, remaining in contention for the title, which will be decided in the grand finale of the 8 Hours of Bahrain.





QUESTO SECONDO POSTO E' IMPORTANTE

MA DAVVERO E' MANCATO UN NIENTE ALLA

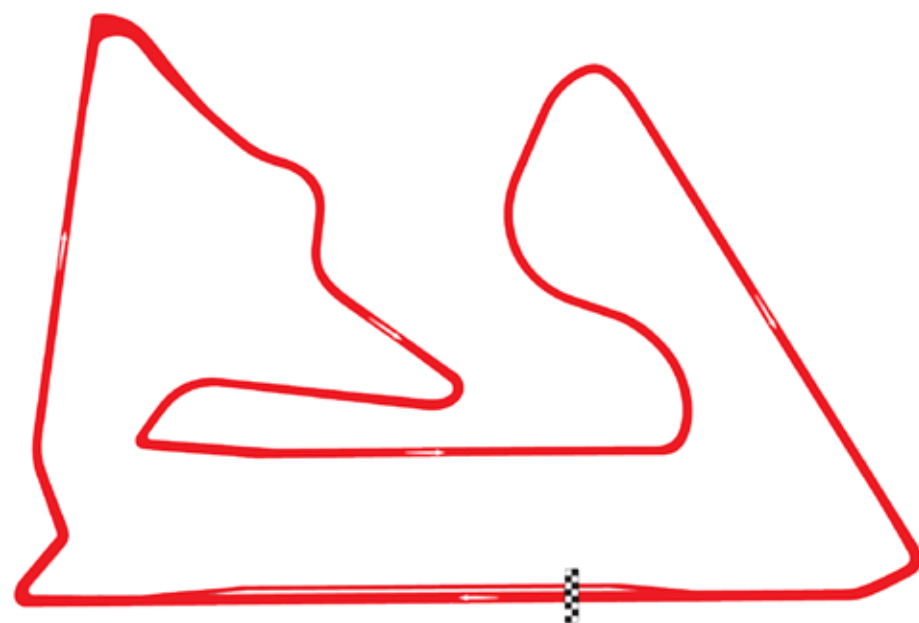
VITTORIA CHE DI FATTO AVEVAMO ACQUISITO



Gara LMGT3: 1. Andrade-Ea-stwood-van Rompuy (TF Sport); **2. Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse)**; 3. Boguslavskiy-Far-fus-Shahin (The Bend Team WRT).



FIA World Endurance Championship
Round 8 - 8H Bahrain



Argento mondiale

Al volante della 296 LMGT3, al pilota ufficiale del Cavallino e ai compagni di equipaggio Heriau e Mann non basta per l'iride la top-5 centrata nella finale 8 Ore del Bahrain, ma almeno l'equipaggio di Vista AF Corse migliora con il secondo gradino sul podio del campionato la terza posizione dello scorso anno. La piazza d'onore finale si è concretizzata soprattutto grazie ai tre migliori risultati ottenuti dal trio di Vista AF Corse.

At the steering wheel of the 296 LMGT3, the official Cavallino driver, and his teammates Heriau and Mann were not enough to secure the title with a top-5 finish in the 8 Hours of Bahrain final, but at least the Vista AF Corse crew improved on last year's third place with a second-place finish in the championship. The final runner-up spot was achieved thanks mainly to the three best results obtained by the Vista AF Corse trio.





SONO OVVIAMENTE DISPIACIUTO PER NON

AVER VINTO IL TITOLO, PERO' SONO

CONSAPEVOLE DEL BUON LAVORO SVOLTO





21

Gara LMGT3: 1. Lopez-Schmid-Umbrărescu (Akkodis ASP); 3. Berry-Hodenus-Martin (Iron Lynx); 3. Drudi-James-Robichon (Heart of Racing Team); **5. Rovera-Heriau-Mann (Vista AF Corse).**





GT World Challenge Europe
Endurance Cup



Brilla il podio di Spa

In un 2025 non particolarmente fortunato per la Ferrari 296 GT3 numero 51 che Rovera ha condiviso con Alessandro Pier Guidi e Vincent Abril, più volte fermati da imprevisti proprio sul più bello, c'è una splendida rimonta che ha consacrato Alessio tra i piloti più completi del grande endurance. Una performance che ha confermato tutto il talento che nel 2024 gli aveva consentito di laurearsi campione nella serie internazionale e che lo ha visto risalire dalle retrovie fino a salire sul podio alla 24 Ore di Spa. C'è sempre un feeling evidente tra il varesino e il leggendario tracciato belga, dove si esalta particolarmente, ma nel risultato centrato nella grande classica del GT World Challenge 2025 c'è molto di più. C'è la capacità di ribaltare il destino iniziale con determinazione e armonioso lavoro di squadra. La vittoria è stata soltanto sfiorata e in campionato non è arrivato il titolo-bis, ma Rovera ha saputo emergere con prestazioni di alto livello trascinando il team senza arrendersi mai.

In a 2025 season that was not particularly fortunate for the Ferrari 296 GT3 number 51 that Rovera shared with Alessandro Pier Guidi and Vincent Abril, who were repeatedly stopped by unexpected events just when things were going well, there was a splendid comeback that established Alessio as one of the most complete drivers in endurance racing. This performance confirmed all the talent that had allowed him to become champion in the international series in 2024 and saw him climb from the back of the field to the podium at the 24 Hours of Spa. There is always an obvious connection between the Varese native and the legendary Belgian track, where he particularly excels, but there is much more to the result achieved in the great classic of the 2025 GT World Challenge. There is the ability to overturn initial fate with determination and harmonious teamwork. Victory was only narrowly missed and the championship title was not won, but Rovera was able to emerge with high-level performances, leading the team without ever giving up.

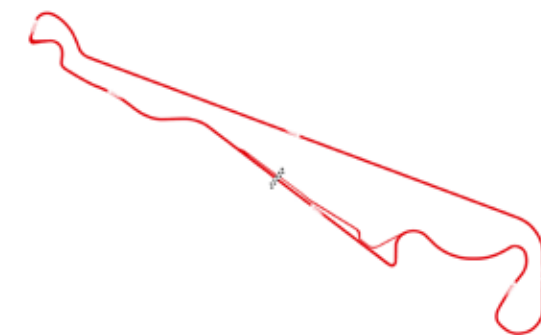


ROUND 1 - CIRCUIT PAUL RICARD



51

Gara: 1. van der Linde-Weerts-De Wilde (WRT); 2. Muller-Niederhauser-Picariello (Rutronik Racing); 3. Guven-Heinrich-Bachler (Schumacher CLRT); **15. Rovera-Abril-Pier Guidi (AF Corse - Francorchamps Motors).**

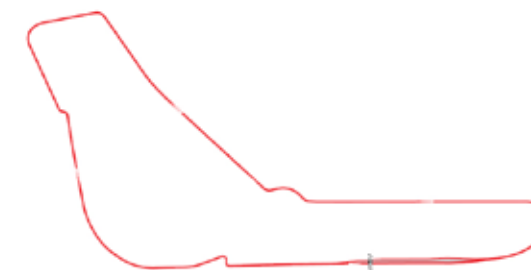


ROUND 2 - MONZA



51

Gara: 1. Auer-Cairolì-Engel (Mercedes-AMG MANN-FILTER); 2. Loake-Kirchhöfer-Goethe (Garage 59); 3. Drudi-Thiim-Sørensen (Comtoyou Racing); **49. Rovera-Abril-Pier Guidi (AF Corse - Francorchamps Motors).**

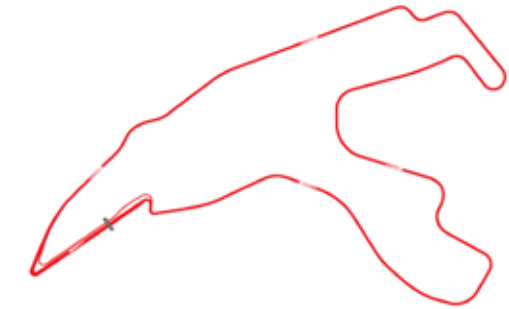


ROUND 3 - 24H SPA



51

Gara: 1. Bortolotti-Engstler-Pep-
per (Grasser Racing Team); 2.
Muller-Niederhauser-Picariello
(Rutronik Racing); **3. Rovera-A-
bril-Pier Guidi (AF Corse - Fran-
corchamps Motors).**

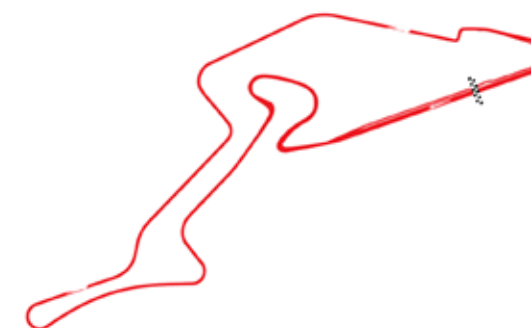


ROUND 4 - NURBURGRING



51

Gara: 1. Farfus-Krohn-Pepper (Rowe Racing); 2. Auer-Cairolì-Engel (Mercedes-AMG MANN-FILTER); 3. Müller-Niederhauser-Picariello (Rutronik Racing); **46. Rovera-Abril-Pier Guidi (AF Corse - Francorchamps Motors).**



ROUND 5 - BARCELONA



51

Gara: 1. Smalley-Prette-Macdonald (Garage 59); 2. Klingmann-Tuck-Al Zubair (AlManar Racing); 3. Farfus-Krohn-Marciello (Rowe); **35. Rovera-Abril-Ye (AF Corse - Francorchamps Motors).**



GT World Challenge Europe
Sprint Cup



Il “graffio” del campione

Nel GT World Challenge il ruolo di trascinatore è stato ancor più evidente nella serie Sprint Cup. In questo caso Rovera ha condiviso la Ferrari 296 GT3 con il solo Vincent Abril. In uno dei campionati più competitivi in assoluto, dove ci si gioca tutto in qualifica ancor prima che nell'ora di gara prevista, Alessio è stato incisivo/aggressivo sul giro secco e nel segno della velocità pura ha sempre centrato la pole position o un piazzamento nelle prime due file. Poi c'è stata anche la continuità di rendimento in gara, che gli ha permesso di contribuire in modo determinante alla competitività dell'equipaggio. Aldilà di alcuni episodi sfortunati, ad esempio il colpo subito a Magny-Cours o la vittoria sfiorata a Misano (podio), il “colpo da biliardo” è stato il trionfo messo a segno all'esordio assoluto a Brands Hatch, la perla della sua stagione Sprint.

In the GT World Challenge, his role as a driving force was even more evident in the Sprint Cup series. In this case, Rovera shared the Ferrari 296 GT3 with Vincent Abril alone. In one of the most competitive championships ever, where everything is decided in qualifying even before the scheduled race time, Alessio was incisive/aggressive on the flying lap and, in the name of pure speed, always achieved pole position or a place in the first two rows. Then there was also his consistent performance in the race, which allowed him to make a decisive contribution to the competitiveness of the team. Beyond a few unfortunate incidents, such as the crash at Magny-Cours or the near victory at Misano (podium), the “billiard shot” was the triumph achieved on his debut at Brands Hatch, the highlight of his Sprint season.



ROUND 1 - BRANDS HATCH



51

Gara 1: **1. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**; 2. Kirchhöfer-Goethe (Garage 59); 3. Vermeulen-Lulham (Emil Frey Racing). Gara 2: 1. Auer-Engel (Winward Racing); 2. Weerts-van der Linde (WRT); 3. Müller-Niederhauser (Rutronik Racing); **19. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**.



ROUND 2 - ZANDVOORT



51

Gara 1: 1. Muller-Niederhauser (Rutronik Racing); 2. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); 3. Auer-Engel (Winward Racing); **NC. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**. Gara 2: 1. Weerts-van der Linde (WRT); 2. Klymenko-Lecertua(Sainteloc Racing); 3. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); **14. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**.



ROUND 3 - MISANO



51

Gara 1: 1. Rossi-Marciello (WRT); **2. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**; 3. Weerts-van der Linde (WRT). Gara 2: 1. Goethe-Kirchhöfer (Garage 59); 2. Auer-Engel (Winward Racing); 3. Muller-Niederhauser (Rutronik Racing); **4. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**.

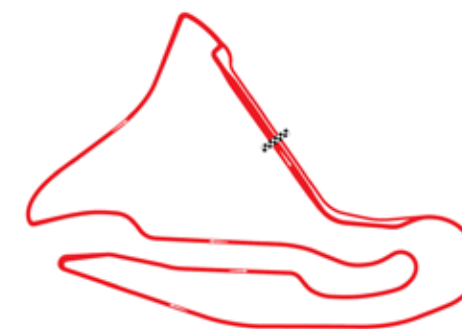


ROUND 4 - MAGNY-COURS



51

Gara 1: 1. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); 2. Muller-Niederhauser (Rutronik Racing); 3. Weerts-van der Linde (WRT); **NC. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**. Gara 2: 1. Goethe-Kirchhöfer (Garage 59); 2. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); 3. Weerts-van der Linde (WRT); **4. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**.



ROUND 5 - VALENCIA



51

Gara 1: 1. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); 2. Fleming-Prette (Garage 59); 3. Auer-Engel (Winward Racing); **20. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**. Gara 2: 1. Weerts-van der Linde (WRT); 2. Engstler-Pepper (Grasser Racing Team); 3. Goethe-Kirchhöfer (Garage 59); **16. Rovera-Abril (AF Corse - Francorchamps Motors)**.



European Le Mans Series LMP2 - Pro Am



Da stropicciarsi gli occhi

Tra i prototipi, sull'Oreca 07 Gibson Rovera sapeva che non avrebbe potuto confermarsi campione in ELMS in quanto avrebbe saltato una gara per una concomitanza con gli impegni ufficiali Ferrari nel GT World Challenge. In classe LMP2 Pro-Am il contributo al team AF Corse e il sostegno ai compagni di equipaggio François Perrodo e Matthieu Vaxivière sono stati ugualmente massimi. I due francesi sono rimasti in corsa per il titolo fino all'ultimo round, ma in stagione l'impresa è quella che Rovera & Co. hanno centrato alla 4 Ore di Barcellona. Sbalordendo tutto il circus dell'endurance mondiale, infatti, insieme hanno vinto l'assoluta superando tutti gli equipaggi anche delle categorie Pro. Quasi un unicum nella storia dell'European Le Mans Series e un risultato di elevatissimo prestigio per una line-up Pro-Am (Perrodo è un pilota categorizzato "bronze", cioè non professionista) che hanno confermato Alessio come primattore assoluto della categoria.

Among the prototypes, Rovera knew that he would not be able to retain his ELMS title in the Oreca 07 Gibson, as he would miss one race due to a clash with Ferrari's official commitments in the GT World Challenge. In the LMP2 Pro-Am class, his contribution to the AF Corse team and support for his teammates François Perrodo and Matthieu Vaxivière were equally impressive. The two Frenchmen remained in contention for the title until the final round, but the highlight of the season was Rovera & Co.'s victory at the 4 Hours of Barcelona. In fact, they stunned the entire world endurance racing circus by winning the overall title, beating all the crews in the Pro categories as well. This is almost unique in the history of the European Le Mans Series and a highly prestigious result for a Pro-Am line-up (Perrodo is a "bronze" driver, i.e., a non-professional), confirming Alessio as the absolute star of the category.





Layout **Natalia Antonova**

Testi **Gianluca Marchese**

Fotografie **AG Photo, Ferrari, SRO**

Copertina **Alex Galli**

Prima pubblicazione di Kappae
Una divisione di Alessandro Galli Editore
Per conto di Alessio Rovera

© 2025 Alessio Rovera
Tutti i diritti riservati - All rights reserved
www.alessiorovera.it

Nessuna parte di questo libro può essere riprodotta in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo elettronico o meccanico, compresi i sistemi di archiviazione e recupero delle informazioni, senza l'autorizzazione scritta dell'autore, tranne nel caso di un recensore, che può citare brevi passaggi contenuti in articoli critici o in una recensione.

No part of this book may be reproduced in any form or by any electronic or mechanical means, including information storage and retrieval systems, without the written permission of the author, except in the case of a reviewer, who may quote brief passages contained in critical articles or a review.

COPIA OMAGGIO - FREE COPY

Le licenze per le immagini del volume sono di proprietà dei rispettivi autori indicati.

Licenses for images in the volume are the property by the respective authors indicated.

Stampato in Italia - Printed in Italy

Dicembre 2025

